**КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ**

**КЫТАТСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ БОЛЬШЕУЛУЙСКОГО РАЙОНА**

**КЫТАТСКИЙ СЕЛЬСКИЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**РЕШЕНИЕ**

21.02.2024 пос. Кытат № 119

Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований, используемых при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспортеи в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов

В соответствии со статьей 23 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Кытатского сельсовета Большеулуйского района, Кытатский сельский Совет депутатов

**РЕШИЛ:**

1. Утвердить перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, используемых при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на Главу Кытатского сельсовета.

3. Настоящее Решение вступает в силу со дня его официального опубликования в газете «Вестник Большеулуйского района» и размещению на официальном сайте Администрации Большеулуйского района в подразделе «Кытатский сельсовет».

Председатель

Кытатского сельского Совета

депутатов В.А. Галетин

Глава

Кытатского сельсовета А.А. Климова

Приложение

к Решению Кытатского сельского Совета депутатов

от 21.02.2024 № 119

**Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, используемых при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов**

1. Привлечение водителей контролируемого лица три и более раза к административной ответственности за нарушение обязательных требований в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, международных автомобильных перевозок в течение девяноста календарных дней со дня проведения последнего контрольного (надзорного) мероприятия в отношении данного контролируемого лица;

2. Расхождение показателей количества транспортных средств, используемых контролируемым лицом для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, в большую сторону с количеством водителей, заключивших трудовой договор с таким лицом;

3. иное.